

Rubrique animée par Dominique Pascal

Ici, chaque mois, une ou plusieurs adresses à conseiller ou déconseiller, avec des commentaires de clients. Attention, cette rubrique n'est pas une publicité déguisée.



ADRESSE

Yvelines Sablage

36, rue du Chemin vert
78160 Le-Perray-en-Yvelines
Tél. : 01 34 84 61 22 - Fax : 01 34 84 86 60
E-mail : yvelines.sablage@orange.fr
Site Internet : www.yvelines-sablage.com

CE QU'ILS EN DISENT

Michel Mallier, MRM :

« Cela fait des années que je travaille avec Thierry, il fait un travail varié et dans les délais les plus courts. Actuellement je lui fais sabler les machines-outils que j'installe dans mon nouvel atelier, mais je lui ai donné par le passé des culasses de Ferrari et de moteurs de courses à microbillier. Il est méticuleux et utilise différents abrasifs qui vont de la bille de verre à la céramique, en passant par la coquille de noix avec lequel il m'a rénové des roues en magnésium. De plus il est capable de sabler les peintures couche par couche ! »

James Baudier, de B.Cars :

« Yvelines, c'est mon sableur pour les grands éléments comme les châssis ou les carrosseries complètes. Cela fait pas mal d'années que je travaille avec Thierry, et il s'est agrandi dernièrement. Les prix sont corrects, et souvent c'est au temps passé qu'il me facture. Par rapport au marché, c'est très bien. »

dans la peinture époxy. Les ponts élévateurs vont jusqu'à porter des charges de 2,8 tonnes, et la longueur maximum des objets à sabler est de 6 mètres...

Yvelines Sablage

AU SABLE, À LA BILLE ET AU BLÉ !

Historique

C'est en 1997 que Thierry Toulorge a créé son affaire de sablage. Il était auparavant chef d'atelier dans une société travaillant dans la même activité. Yvelines

Sablage débute à Coignières, puis au bout de 5 ans, s'étend sur 600 m² dans la zone industrielle du Perray-en-Yvelines. Après une belle réussite, Thierry vient d'agrandir son usine pour atteindre 1500 m².

Domaine de compétence

- Le sablage, qui, plus doux que le grenailage, s'adapte au support.
- Le microbillage, qui est un traitement de surface, un satinage qui s'adapte particulièrement bien aux pièces alu et inox.
- Le grenailage « c'est la drogue dure du traitement » explique Thierry, qui ajoute « on l'utilise quand c'est très, très oxydé. »
- La métallisation, ou zingage, qui est également une protection du métal, enfin, la société est spécialisée

Exemples de prix HT

- Sablage d'un châssis de Triumph TR3 : 180 €
- Sablage, plus peinture époxy de ce même châssis : 500 €
- Sablage de jante en tôle : 21,50 €
- Sablage plus peinture époxy de cette jante : 50 €
- Microbillage d'une culasse 4 cylindres : 50 €
- Sablage d'une caisse complète de BMW 3.0 CSI : 700 €



Cadre de moto sablé, jante itou, plus passage à la peinture époxy, un travail quotidien pour Yvelines sablage.